

## 27 & 28 JUILLET 2013

 MIRECOURT

**FFSA**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE **KARTING**

- MINIME
- CADET
- NATIONAL

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
**FFSA**

# KARTING

**MIRECOURT (88) 27-28 JUILLET 2013**  
CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONALE / MINIME / CADET



**FFSA**  
CHAMPIONNAT DE FRANCE **KARTING**

Conseil Général **VOSGES** votre partenaire

La Région **Lorraine**

Pays de Mirecourt communauté de communes

lorraine Kart

ROTAX | IFME | DUNLOP | BRIDGESTONE | ITAKA | ACTION | L'ÉQUIPEMENT | ISUZU | AUTO SPORT ACADEMY

AUTOSPORT | ffsatv | KART plus | KART.COM | KSP

**L'**ASK Lorraine Kart sous la responsabilité de son Président Pierre Levorato, accueille les 26, 27 et 28 juillet 2013 sur le circuit de Juvaincourt Mirecourt, la seconde épreuve du Championnat de France Nationale et la troisième épreuve du Championnat de France Minime-Cadet, décisive pour l'attribution de ces deux titres.





<b>P. 6/7</b>	<b>Champions de karting avant d'être champions de F1</b>
<b>P. 8/9</b>	<b>Ils ont tous participé aux compétitions FFSA</b>
<b>P. 10/11</b>	<b>Le Karting</b>
<b>P. 12/13</b>	<b>Les Championnats de France Karting FFSA</b>
<b>P. 14/15</b>	<b>Les Coupes de France Karting FFSA</b>
<b>P. 16/17</b>	<b>Un site Internet dédié FFSA Karting</b>
<b>P. 18/19</b>	<b>Les partenaires Karting de la FFSA</b>
<b>P. 20/21</b>	<b>La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance</b>
<b>P. 22/23</b>	<b>Le déroulement de l'épreuve</b>
<b>P. 24/25</b>	<b>Les catégories</b>
<b>P. 28/29</b>	<b>Le circuit Mirecourt</b>
<b>P. 30</b>	<b>Contacts</b>

SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



FERNANDO ALONSO

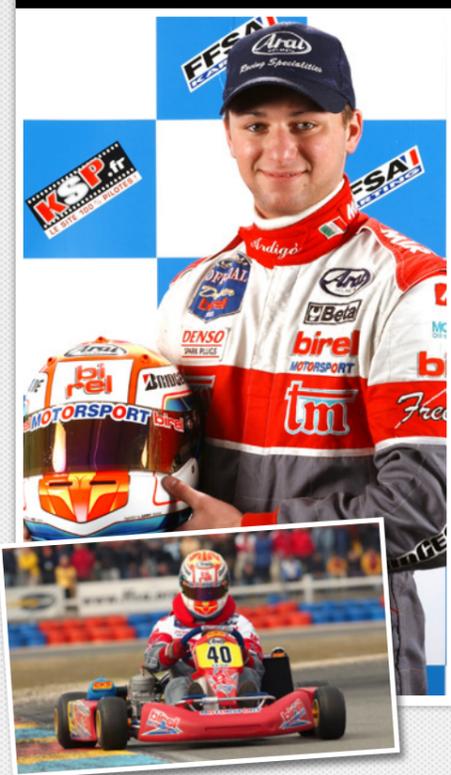


QUI SERA LE PROCHAIN ?



# ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

MARCO ARDIGO



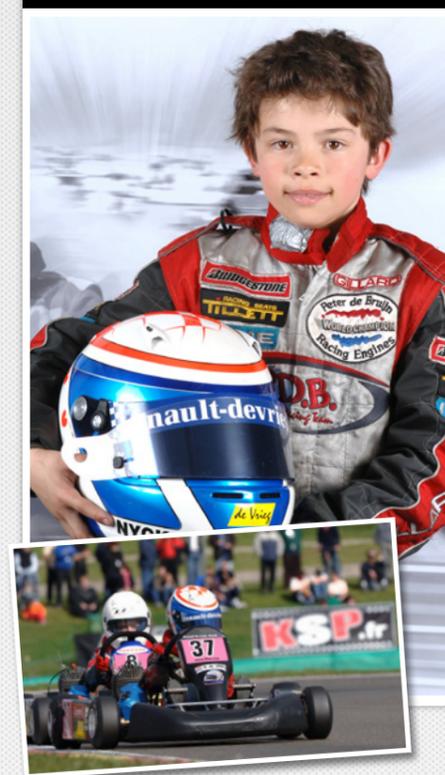
NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



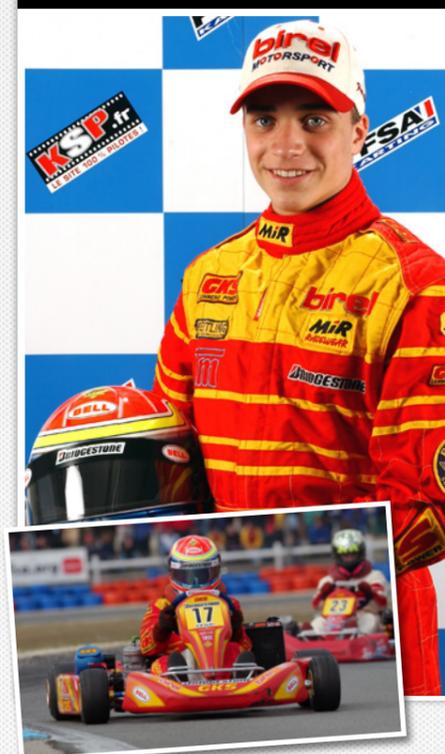
ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE



**I**nventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public, plusieurs millions de personnes chaque année, à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. En 2013 quatre pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso), Charles Pic (Caterham) ainsi que Jules Bianchi (Marussia). Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes expérimentés y réalisant une longue carrière au sein de teams d'usines ou privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (du Minikart au Minime et au Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ 125, les coupes de marques (X30, Rotax, KFS...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KFJ, KF et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes pour les guider vers la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, en passant par les Coupes de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.





Association Sportive Nationale membre de la FIA et reconnue par le Ministère des Sports, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

## LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 15 titres nationaux seront décernés à l'issue de 11 meetings cette année.

**KFJ**  
11 et 12 mai  
Angerville (91)

25 et 26 mai  
Ostricourt (59)

6 et 7 juillet  
Laval (53)

**Minime / Cadet**  
11 et 12 mai  
Angerville (91)

6 et 7 juillet  
Laval (53)

**Minime / Cadet**  
27 et 28 juillet  
Mirecourt (88)

**Nationale**  
13 et 14 juillet  
Ancenis (44)

**Nationale**  
27 et 28 juillet  
Mirecourt (88)

**Nationale**  
26 et 27 octobre  
Soucy (89)

**KF**  
**KZ2**  
25 et 26 mai  
Ostricourt (59)

**KZ 125**  
**KZ 125 Gentleman**  
5 et 6 octobre  
Salbris (41)

**Rotax Max**  
**Rotax Max Master**  
13 et 14 juillet  
Ancenis (44)

**X30 Premium**  
**X30 Gentleman**  
14 et 15 septembre  
Lavelanet (09)

**Long Circuit**  
6 et 7 juillet  
Croix en Ternois (62)

**Long Circuit**  
19 et 20 octobre  
Lyon,  
St Laurent de Mure (69)

## LES COUPES DE FRANCE



Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting qui peut disputer une compétition fédérale avec un budget raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.

**Minikart**  
6 et 7 juillet  
Laval (53)

**Minime**  
**Cadet**  
26 et 27 octobre  
Soucy (89)

**Féminine**  
11 et 12 mai  
Angerville (91)

**Nationale**  
20 et 21 avril  
Valence (26)

**KZ 125**  
**KZ 125 Gentleman**  
20 et 21 avril  
Valence (26)

**Handikart**  
5 et 6 octobre  
Salbris (41)



**D**ébut 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org) permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.

Plan du site

- Accueil
- Inscription FFSA
- FFSA Karting
- Actualités
- Partenaires
- Contact

Envoyez un message

Votre nom:

Votre message:

Envoyez

FR
GB

Accueil
Inscription FFSA
FFSA Karting
Actualités
Espace Medias
Partenaires
Contact

## CHAMPIONNAT DE FRANCE

## COUPE DE FRANCE

## SUPERKART

CHAMPIONNAT DE FRANCE  
COUPE DE FRANCE

### INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT

INSCRIPTION

Paiement sécurisé

NEWS

**3 MAI** Gautier Becq et Nathan Hédouin sous le drapeau tricolore

**11 & 12 MAI 2013**

1er rendez-vous KFJ en France

Gautier Becq et Nathan Hédouin so...

Nouveau doublé pour RTKF en endur...

### ABONNEZ-VOUS À LA NEWSLETTER

Pour recevoir les communiqués de presse FFSA Karting

Votre e-mail \*

VALIDER

## PROCHAINE ÉPREUVE

3 JOURS
07 HEURES
59 MINUTES
40 SECONDES

Angerville  
Championnat de France  
KFJ / MINIME / CADET

Angerville  
Coupe de France  
FEMININE

COMMUNIQUÉS

Publié le 30/04/13

### Réservez votre week-end à Angerville

Dans moins de deux semaines, la saison karting française va connaître un grand coup de boost avec l'ouverture des Championnats de France Minime, Cadet et KF ...

Publié le 29/04/13

### Dossier de presse - Angerville 10, 11 & 12 mai 2013

Les Championnats de France Karting 2013 débiteront les 11 et 12 mai prochains sur le circuit international d'Angerville. Cette année, la FFSA a pr...

Publié le 22/04/13

### Fotia, Mantione et Baetz récompensés à Valence

La première épreuve fédérale de la saison 2013 disputée à Valence a tenu ses promesses. Un plateau bien rempli, des courses intenses et de beaux vainqueurs...

### TÉLÉCHARGEMENT

Documents de la prochaine épreuve

- Dossier de presse
- Horaires

### CHAMPIONNAT DE FRANCE

- 11 & 12 Mai Angerville  
KFJ / MINIME / CADET
- 25 & 26 Mai Ostricourt  
KFJ / KF / KZ2
- 6 & 7 Juillet Laval  
KFJ / MINIME / CADET

### COUPE DE FRANCE

- 20 & 21 Avril Valence  
NATIONALE / KZ125 / KZ125 GENTLEMAN
- 11 & 12 Mai Angerville  
FEMININE
- 6 & 7 Juillet Laval  
MINI KART

### SUPERKART

- 6 & 7 Avril Hockenheim  
Championnat de France
- 1 & 2 Juin Ledenon  
Championnat de France  
Coupe de France
- 15 & 16 Juin Nogaro  
Championnat de France

### PARTENAIRES



WWW.SPORTS.GOUV.FR



WWW.FFSA.TV



WWW.JULIETONELLI.COM



WWW.CIKFIA.COM



WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



### Team Karting Compétition

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)



### Savoie Chrono Impact

est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.



### L'agence KSP Reportages

assure la communication karting officielle sous couvert du Pôle Presse de la FFSA.

## PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



### Le magazine Kartmag

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



### France Auto Karting

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



### Kartcom.com

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



### Mondial-Karting.com

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

**C**réée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux.

Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

[WWW.JULIETONELLI.COM](http://WWW.JULIETONELLI.COM)



Rejoignez-nous sur Facebook

[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)



# FONDATION POUR L'ENFANCE Julie Tonelli

[WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG](http://WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG)



**L**e schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et à la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales et déterminent l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

En Championnat de France, les pilotes marquent autant de points en préfinale qu'en finale, pour le classement général qui récompensera les vainqueurs en fin de saison.

## **VENDREDI**

Essais libres officiels

## **SAMEDI**

Warm-up ★ Essais chronométrés  
★ Manches qualificatives de 15 km

## **DIMANCHE**

Warm-up ★ Préfinales et Finales (25 km en Nationale, 20 km en Minime-Cadet).



**E**xtrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Une catégorie notamment prisée des jeunes issus du Cadet.



Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

### MOTEUR

125cc 2 temps ★ Marque : Rotax type Max Junior ★ Refroidissement liquide ★ Régime maxi : 13500 tr/mn environ ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur Dell'orto à cuve.

### PUISSANCE

environ 21,5 cv ★ Préparation interdite

### PNEUS

Dunlop SL3 ★ Pneus pluie interdits

### POIDS MINI (pilote à bord)

150 kg

## Palmarès des derniers Champ. de France

### ★ NATIONALE ★

2010 : Clément Martin

2011 : Marco De Peretti

2012 : Antoine Nectoux

**L**a catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans (dans l'année) reçoit une nouvelle motorisation à partir de 2013. Version bridée du Rotax Max, le Minimax plombé devrait garantir performances et haut niveau de fiabilité, ainsi que des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.



## Palmarès des derniers Champ. de France

### ★ CADET ★

2012 : Nathan Hédouin

2011 : Gauthier Becq

2010 : Dorian Boccolacci

2009 : Charles Leclerc

2008 : Esteban Ocon

2007 : Jonathan Hélias

2006 : Geoffrey Massot-Pellet

2005 : Norman Nato

2004 : Jim Pla

2003 : Enzo Zéfirini

### ★ TROPHÉE DES JEUNES ★

2002 : Anthony Abbasse

2001 : Kevin Estre

2000 : Gael Sauvé

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

### MOTEUR

125 cc 2 temps ★ Rotax Mini Max  
 Refroidissement liquide ★ Embrayage automatique et démarreur électrique  
 ★ Carburateur Dell'Orto à cuve

### PUISSANCE

16,5 cv ★ Préparation interdite ★  
 Plombage d'origine

### PNEUS

Bridgestone YDS ★ Pneus pluie interdits

### POIDS MINI (pilote à bord)

132 kg

**C**atégorie déjà très compétitive utilisant des karts 2 temps performants, pour les jeunes pilotes de 10 à 13 ans dans l'année. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

### MOTEUR

85 cc 2 temps IAME ★ Parilla de type Puma ★ Refroidissement par air ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur carburateur de 19,8 mm Tillotson IAME HW-19A

### PUISSANCE

13 cv ★ Préparation interdite

### PNEUS

Bridgestone YDS ★ Pneus pluie interdits

### POIDS MINI (pilote à bord)

120 kg



## Palmarès des derniers Champ. de France

### ★ MINIME ★

2012 : Florian Venturi

2011 : Jules Bollier

2010 : Jérémy Demarque

2009 : Paolo Besancenez

2008 : Benjamin Gérard

2007 : Esteban Ocon

2006 : Nelson De Carvalho

2005 : Brandon Maïzano

2004 : Norman Nato

2003 : Jim Pla

### ★ TROPHÉE DES JEUNES ★

2002 : Enzo Zéfirini

2001 : Jean-Eric Vergne

2000 : Michael Herck



**L**a piste de Mirecourt Juvaincourt a vu le jour en 2000, sous l'impulsion de la communauté de communes de Mirecourt et des villages avoisinants.

Le circuit dispose de stands couverts, d'un club house pour l'accueil des clients, celui-ci se compose d'un bar, d'une salle de restauration et de réception de 150 couverts et plus.

Située dans les Vosges, en pleine nature, aux abords directs de l'Aéropôle Sud Lorraine, le circuit de Mirecourt ne manque pas d'espace.

Le tracé sinueux comporte une douzaine de virages variés dont une longue parabolique juste après le départ. Réputé pour son exigence technique au niveau des châssis, pilier du Championnat Régional Lorraine-Alsace, il a déjà reçu une Coupe de France Nationale, le Championnat de France KZ 125 et KZ 125 Gentleman ainsi que la Coupe de

France Handikart.

**Longueur de la piste :** 1 267 mètres

**Largeur de la piste :** 8 mètres

**Altitude moyenne :** 338 mètres

## ACCÈS

Autoroute Lorraine-Bourgogne A31  
Aérodrome Epinal-Mirecourt  
Voie ferrée Mirecourt-Nancy-Merrey .

**Liaisons routières :** A 15 km de l'A 31 (vers Dijon, Lyon, Langres, Troyes, Nancy, Paris) et à 17 km de la R.N. 57 (Epinal, Nancy, Strasbourg, Bâle).  
Ferroviaires: Gare de Mirecourt.

## COORDONNÉES GPS

48°18'58" N - 6°04'42" E

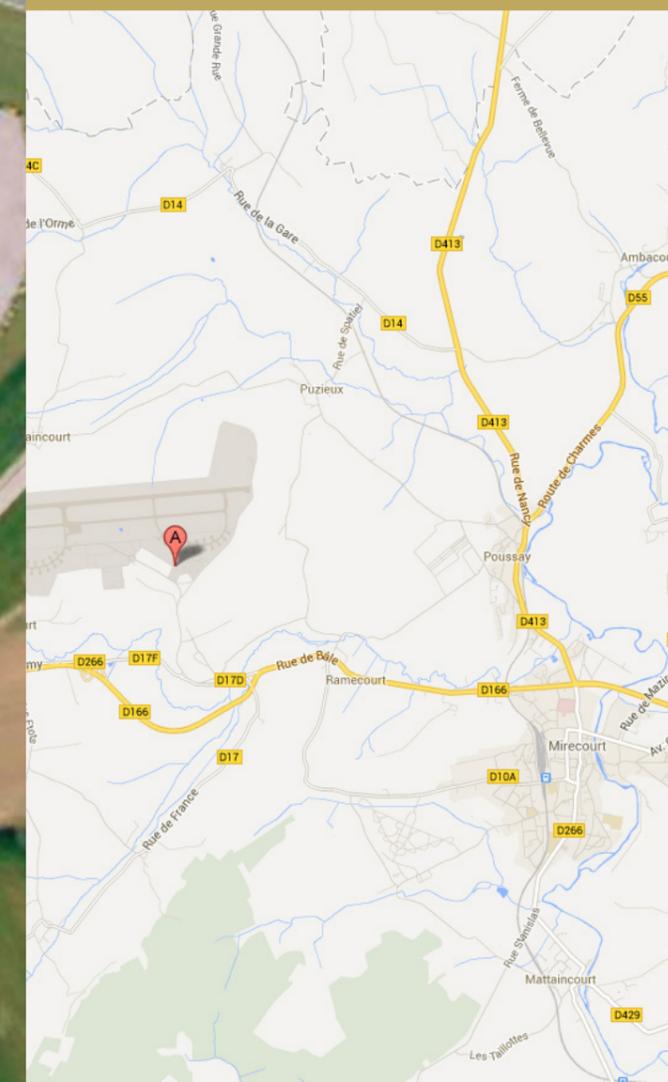
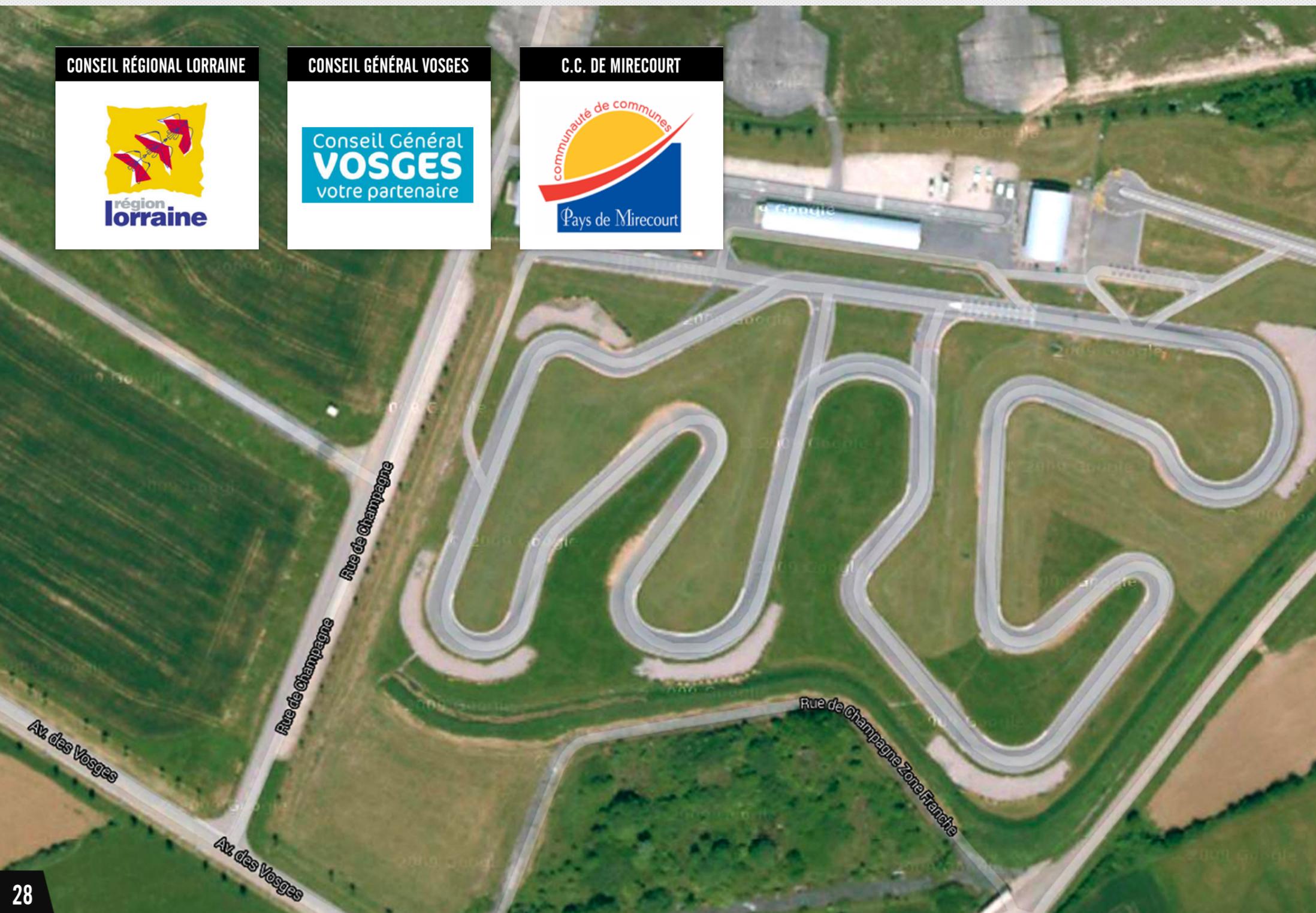
CONSEIL RÉGIONAL LORRAINE



CONSEIL GÉNÉRAL VOSGES

Conseil Général  
**VOSGES**  
votre partenaire

C.C. DE MIRECOURT





## CONTACTS

### FFSA

**Jacques Goisque**  
Directeur du Pôle Karting  
Tél. : +33 1 44 30 24 27  
Courriel : jgoisque@ffsa.org

**Arnaud Sepval**  
Communication et partenariats  
Tél. : +33 1 44 30 24 38  
Courriel : aseval@ffsa.org

### OPÉRATEUR FFSA

**TKC**  
**Patrick Bertin**  
Mobile : +33 6 85 13 29 26  
Fax : +33 8 73 07 53 88  
Courriel : contact.tkc@free.fr

### ASK Lorraine Kart

**Pierre Levorato**  
Président  
Tél. : +33 3 25 55 30 15  
Courriel : pierre.levorato@sfr.fr

### Circuit Free Kart 88

240 Rue de Champagne  
Aéropole Sud Lorraine  
88500 Mirecourt  
Tél. : +33 3 29 37 60 60  
Fax : +33 3 19 37 69 15  
Courriel : damien@freetkart88.fr  
www.freetkart88.fr

### ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

**Frédéric Billet**  
Mobile : +33 6 81 54 09 03  
Courriel : frederic@kartcom.com

**Fédération Française du Sport Automobile**  
32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

**WWW.FFSAKARTING.ORG**