

27 & 28 JUILLET 2013

 MIRECOURT

FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE **KARTING**

- MINIME
- CADET
- NATIONAL

CHAMPIONNAT DE FRANCE
FFSA

KARTING

MIRECOURT (88) 27-28 JUILLET 2013
CHAMPIONNATS DE FRANCE NATIONALE / MINIME / CADET



FFSA
CHAMPIONNAT DE FRANCE **KARTING**

Conseil Général **VOSGES**
votre partenaire

La Région **Lorraine**

Pays de Mirecourt
communauté de communes

lorraine kart

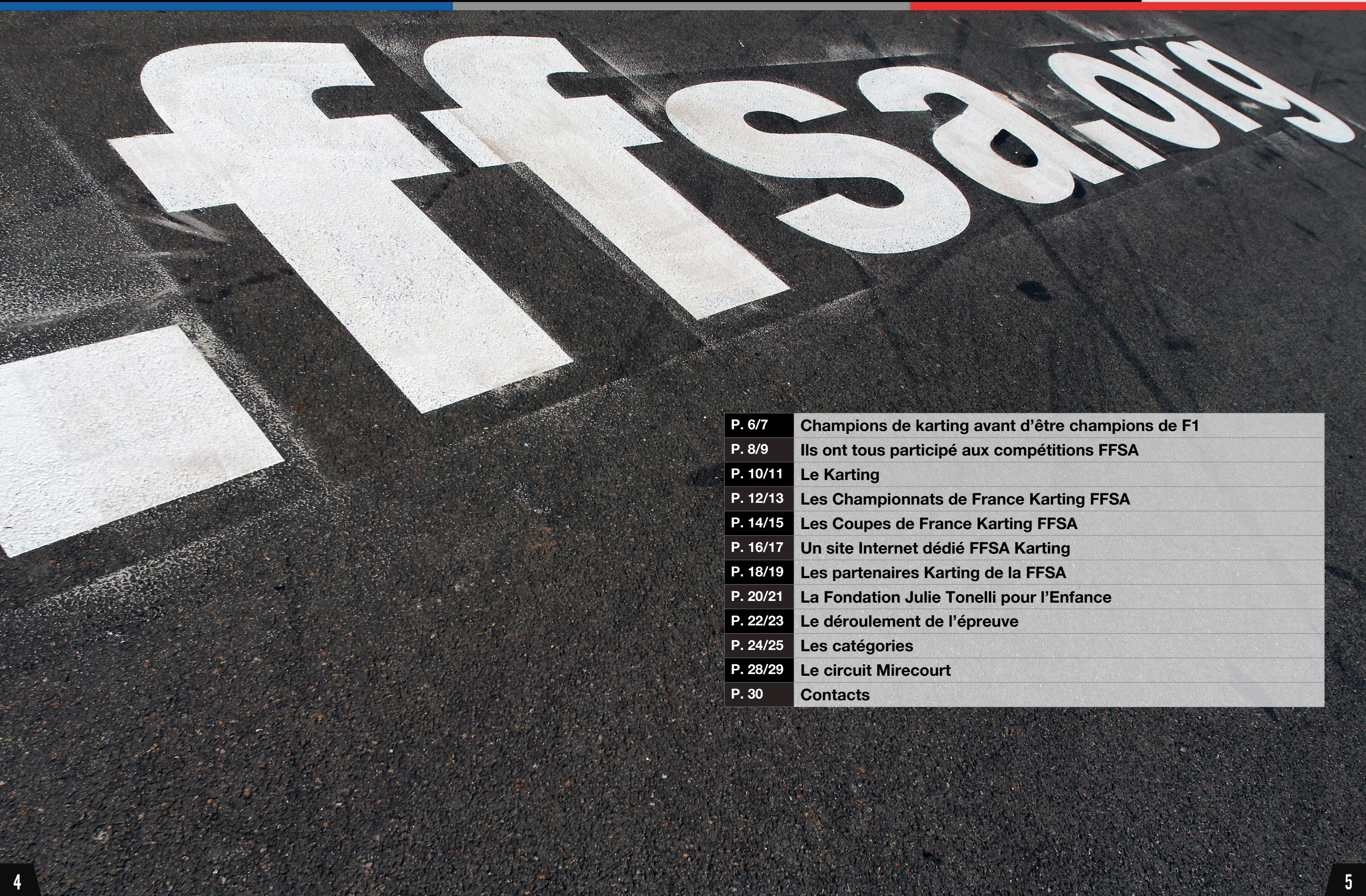
ROTAX IFME DUNLOP BRIDGESTONE ITACA ACTION LP TERT ISUZU AUTO SPORT ACADEMY

AUTOSPORT ffsatv KART COM KSP



L'ASK Lorraine Kart sous la responsabilité de son Président Pierre Levorato, accueille les 26, 27 et 28 juillet 2013 sur le circuit de Juvaincourt Mirecourt, la seconde épreuve du Championnat de France Nationale et la troisième épreuve du Championnat de France Minime-Cadet, décisive pour l'attribution de ces deux titres.





P. 6/7	Champions de karting avant d'être champions de F1
P. 8/9	Ils ont tous participé aux compétitions FFSA
P. 10/11	Le Karting
P. 12/13	Les Championnats de France Karting FFSA
P. 14/15	Les Coupes de France Karting FFSA
P. 16/17	Un site Internet dédié FFSA Karting
P. 18/19	Les partenaires Karting de la FFSA
P. 20/21	La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance
P. 22/23	Le déroulement de l'épreuve
P. 24/25	Les catégories
P. 28/29	Le circuit Mirecourt
P. 30	Contacts

SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



LEWIS HAMILTON



JULES BIANCHI



CHARLES PIC



JEAN-ERIC VERGNE



FERNANDO ALONSO



QUI SERA LE PROCHAIN ?



ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA

MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE



Inventé par les Américains dans les années 1950, le karting a rapidement connu un grand succès en Europe jusqu'à devenir aujourd'hui une discipline à part entière du sport automobile.

Le Karting permet la découverte de la compétition dès l'âge de 7 ans en Minikart, c'est un sport populaire qui compte aujourd'hui plus de 15000 licenciés. Il touche également un large public, plusieurs millions de personnes chaque année, à travers la pratique du loisir. Le karting peut servir de tremplin vers l'automobile pour les jeunes passionnés. En 2013 quatre pilotes français, tous issus du karting, sont titularisés en Formule 1 : Romain Grosjean (Lotus F1), Jean-Eric Vergne (Toro Rosso), Charles Pic (Caterham) ainsi que Jules Bianchi (Marussia). Le karting n'en reste pas moins une discipline à part entière avec des Championnats très relevés où l'on peut trouver des pilotes expérimentés y réalisant une longue carrière au sein de teams d'usines ou privés.

De nombreuses catégories permettent aux compétiteurs de trouver leur bonheur, entre les formules pour jeunes (du Minikart au Minime et au Cadet), les formules de promotion comme la Nationale, les catégories nationales telles que la KZ 125, les coupes de marques (X30, Rotax, KFS...) et enfin du haut niveau avec les catégories internationales que sont les KFJ, KF et KZ2. Les Ecoles Françaises de Karting attirent par ailleurs, dès l'âge de 6 ans, de nombreux apprentis pilotes pour les guider vers la compétition.

Des Championnats régionaux aux prestigieux Championnats de France, en passant par les Coupes de France, le spectacle proposé par les courses de karting est toujours intense et attrayant par la proximité de la piste et des pilotes lors d'épreuves très animées.





Association Sportive Nationale membre de la FIA et reconnue par le Ministère des Sports, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.

LES CHAMPIONNATS DE FRANCE



Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 15 titres nationaux seront décernés à l'issue de 11 meetings cette année.

KFJ

11 et 12 mai

Angerville (91)

25 et 26 mai

Ostricourt (59)

6 et 7 juillet

Laval (53)

Minime / Cadet

11 et 12 mai

Angerville (91)

6 et 7 juillet

Laval (53)

Minime / Cadet

27 et 28 juillet

Mirecourt (88)

Nationale

13 et 14 juillet

Ancenis (44)

Nationale

27 et 28 juillet

Mirecourt (88)

Nationale

26 et 27 octobre

Soucy (89)

KF

KZ2

25 et 26 mai

Ostricourt (59)

KZ 125

KZ 125 Gentleman

5 et 6 octobre

Salbris (41)

Rotax Max

Rotax Max Master

13 et 14 juillet

Ancenis (44)

X30 Premium

X30 Gentleman

14 et 15 septembre

Lavelanet (09)

Long Circuit

6 et 7 juillet

Croix en Ternois (62)

Long Circuit

19 et 20 octobre

Lyon,
St Laurent de Mure (69)

LES COUPES DE FRANCE



Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France. C'est le domaine du passionné de karting qui peut disputer une compétition fédérale avec un budget raisonnable. Le niveau est toujours relevé et les courses âprement disputées.

Minikart

6 et 7 juillet

Laval (53)

Minime

Cadet

26 et 27 octobre

Soucy (89)

Féminine

11 et 12 mai

Angerville (91)

Nationale

20 et 21 avril

Valence (26)

KZ 125

KZ 125 Gentleman

20 et 21 avril

Valence (26)

Handikart

5 et 6 octobre

Salbris (41)



Début 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations sur un même site Internet.

Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, www.ffsakarting.org permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.


[Accueil](#)
[Inscription FFSA](#)
[FFSA Karting](#)
[Actualités](#)
[Espace Medias](#)
[Partenaires](#)
[Contact](#)


**INSCRIVEZ-VOUS
MAINTENANT**

INSCRIPTION

Paiement
sécurisé



**ABONNEZ-VOUS
À LA NEWSLETTER**

Pour recevoir les communiqués de
presse FFSA Karting

Votre e-mail *

VALIDER

NEWS



3
MAI

Gautier Becq et Nathan Hédouin sous le
drapeau tricolore

11 & 12 MAI 2013

1er rendez-vous KFJ en
France

Gautier Becq et Nathan
Hédouin so...

Nouveau doublé pour
RTKF en endur...

PROCHAINE ÉPREUVE

11 & 12 Mai 2013

3
JOURS

07
HEURES

59
MINUTES

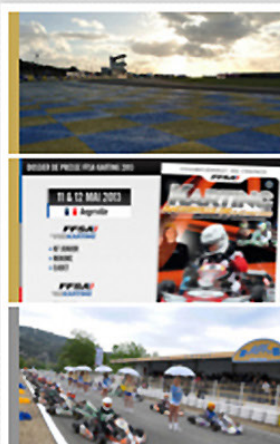
40
SECONDES

Angerville
Championnat de France
KFJ / MINIME / CADET

Angerville
Coupe de France
FEMININE



COMMUNIQUÉS



Publié le 30/04/13

Réservez votre week-end à Angerville

Dans moins de deux semaines, la saison karting française va connaître un grand coup de
boost avec l'ouverture des Championnats de France Minime, Cadet et KF ...

Publié le 29/04/13

Dossier de presse - Angerville 10, 11 & 12 mai 2013

Les Championnats de France Karting 2013 débiteront les 11 et 12 mai prochains sur le
circuit international d'Angerville. Cette année, la FFSA a pr...

Publié le 22/04/13

Fotia, Mantione et Baetz récompensés à Valence

La première épreuve fédérale de la saison 2013 disputée à Valence a tenu ses
promesses. Un plateau bien rempli, des courses intenses et de beaux vainqueurs...

TÉLÉCHARGEMENT
Documents de la prochaine épreuve

- 1 Dossier de presse
- 2 Horaires



CHAMPIONNAT DE FRANCE

→ 11 & 12 Mai Angerville
KFJ / MINIME / CADET

→ 25 & 26 Mai Ostricourt
KFJ / KF / KZ2

→ 6 & 7 Juillet Laval
KFJ / MINIME / CADET

COUPE DE FRANCE

→ 20 & 21 Avril Valence
NATIONALE / KZ125 / KZ125
GENTLEMAN

→ 11 & 12 Mai Angerville
FEMININE

→ 6 & 7 Juillet Laval
MINI KART

SUPERKART

→ 6 & 7 Avril Hockenheim
Championnat de France

→ 1 & 2 Juin Ledenon
Championnat de France
Coupe de France

→ 15 & 16 Juin Nogaro
Championnat de France

PARTENAIRES

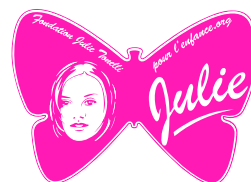




WWW.SPORTS.GOUV.FR



WWW.FFSA.TV



WWW.JULIETONELLI.COM



WWW.CIKFIA.COM



WWW.AUTOSPORTACADEMY.COM

La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



Team Karting Compétition

(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)



Savoie Chrono Impact

est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.



L'agence KSP Reportages

assure la communication karting officielle sous couvert du Pôle Presse de la FFSA.

PRESSE SPÉCIALISÉE PARTENAIRE DES ÉPREUVES FFSA



Le magazine Kartmag

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.



France Auto Karting

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.



Kartcom.com

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.



Mondial-Karting.com

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux.

Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grands Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

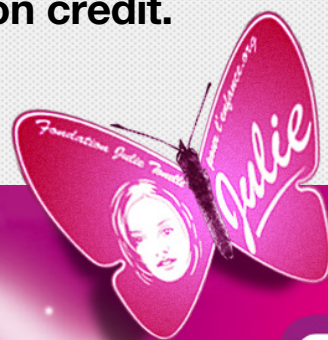
La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous
sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52



FONDATION
POUR L'ENFANCE
Julie Tonelli
WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG





Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et à la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales et déterminent l'ordre de départ de la préfinale.

Enfin, la compétition rentre dans sa dernière phase avec la préfinale qui détermine la grille de départ de la finale, et la finale, course décisive du meeting.

En Championnat de France, les pilotes marquent autant de points en préfinale qu'en finale, pour le classement général qui récompensera les vainqueurs en fin de saison.

VENDREDI

Essais libres officiels

SAMEDI

Warm-up ★ Essais chronométrés
★ Manches qualificatives de 15 km

DIMANCHE

Warm-up ★ Préfinales et Finales (25 km en Nationale, 20 km en Minime-Cadet).



Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un bon compromis endurance/performance. Une catégorie notamment prisée des jeunes issus du Cadet.

Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK, normes actuelles et avant 2002. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

MOTEUR

125cc 2 temps ★ Marque : Rotax type Max Junior ★ Refroidissement liquide ★ Régime maxi : 13500 tr/mn environ ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur Dell'orto à cuve.

PUISSANCE

environ 21,5 cv ★ Préparation interdite

PNEUS

Dunlop SL3 ★ Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

150 kg



Palmarès des derniers Champ. de France

★ NATIONALE ★

2010 : Clément Martin

2011 : Marco De Peretti

2012 : Antoine Nectoux

La catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans (dans l'année) reçoit une nouvelle motorisation à partir de 2013. Version bridée du Rotax Max, le Minimax plombé devrait garantir performances et haut niveau de fiabilité, ainsi que des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

125 cc 2 temps ★ Rotax Mini Max
Refroidissement liquide ★ Embrayage automatique et démarreur électrique
★ Carburateur Dell'Orto à cuve

PUISSANCE

16,5 cv ★ Préparation interdite ★
Plombage d'origine

PNEUS

Bridgestone YDS ★ Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

132 kg



Palmarès des derniers Champ. de France

★ CADET ★

- 2012 : Nathan Hédouin
- 2011 : Gauthier Becq
- 2010 : Dorian Boccolacci
- 2009 : Charles Leclerc
- 2008 : Esteban Ocon
- 2007 : Jonathan Hélias
- 2006 : Geoffrey Massot-Pellet
- 2005 : Norman Nato
- 2004 : Jim Pla
- 2003 : Enzo Zéfirini

★ TROPHÉE DES JEUNES ★

- 2002 : Anthony Abbasse
- 2001 : Kevin Estre
- 2000 : Gael Sauvé

Catégorie déjà très compétitive utilisant des karts 2 temps performants, pour les jeunes pilotes de 10 à 13 ans dans l'année. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

85 cc 2 temps IAME ★ Parilla de type Puma ★ Refroidissement par air ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur carburateur de 19,8 mm Tillotson IAME HW-19A

PUISSANCE

13 cv ★ Préparation interdite

PNEUS

Bridgestone YDS ★ Pneus pluie interdits

POIDS MINI (pilote à bord)

120 kg



Palmarès des derniers Champ. de France

★ MINIME ★

2012 : Florian Venturi

2011 : Jules Bollier

2010 : Jérémy Demarque

2009 : Paolo Besancenez

2008 : Benjamin Gérard

2007 : Esteban Ocon

2006 : Nelson De Carvalho

2005 : Brandon Maïsano

2004 : Norman Nato

2003 : Jim Pla

★ TROPHÉE DES JEUNES ★

2002 : Enzo Zéfirini

2001 : Jean-Eric Vergne

2000 : Michael Herck



La piste de Mirecourt Juvaincourt a vu le jour en 2000, sous l'impulsion de la communauté de communes de Mirecourt et des villages avoisinants.

Le circuit dispose de stands couverts, d'un club house pour l'accueil des clients, celui-ci se compose d'un bar, d'une salle de restauration et de réception de 150 couverts et plus.

Située dans les Vosges, en pleine nature, aux abords directs de l'Aéropôle Sud Lorraine, le circuit de Mirecourt ne manque pas d'espace.

Le tracé sinueux comporte une douzaine de virages variés dont une longue parabolique juste après le départ. Réputé pour son exigence technique au niveau des châssis, pilier du Championnat Régional Lorraine-Alsace, il a déjà reçu une Coupe de France Nationale, le Championnat de France KZ 125 et KZ 125 Gentleman ainsi que la Coupe de

France Handikart.

Longueur de la piste : 1 267 mètres

Largeur de la piste : 8 mètres

Altitude moyenne : 338 mètres

ACCÈS

Autoroute Lorraine-Bourgogne A31
Aérodrome Epinal-Mirecourt
Voie ferrée Mirecourt-Nancy-Merrey .

Liaisons routières : A 15 km de l'A 31 (vers Dijon, Lyon, Langres, Troyes, Nancy, Paris) et à 17 km de la R.N. 57 (Epinal, Nancy, Strasbourg, Bâle).
Ferroviaires: Gare de Mirecourt.

COORDONNÉES GPS

48°18'58" N - 6°04'42" E

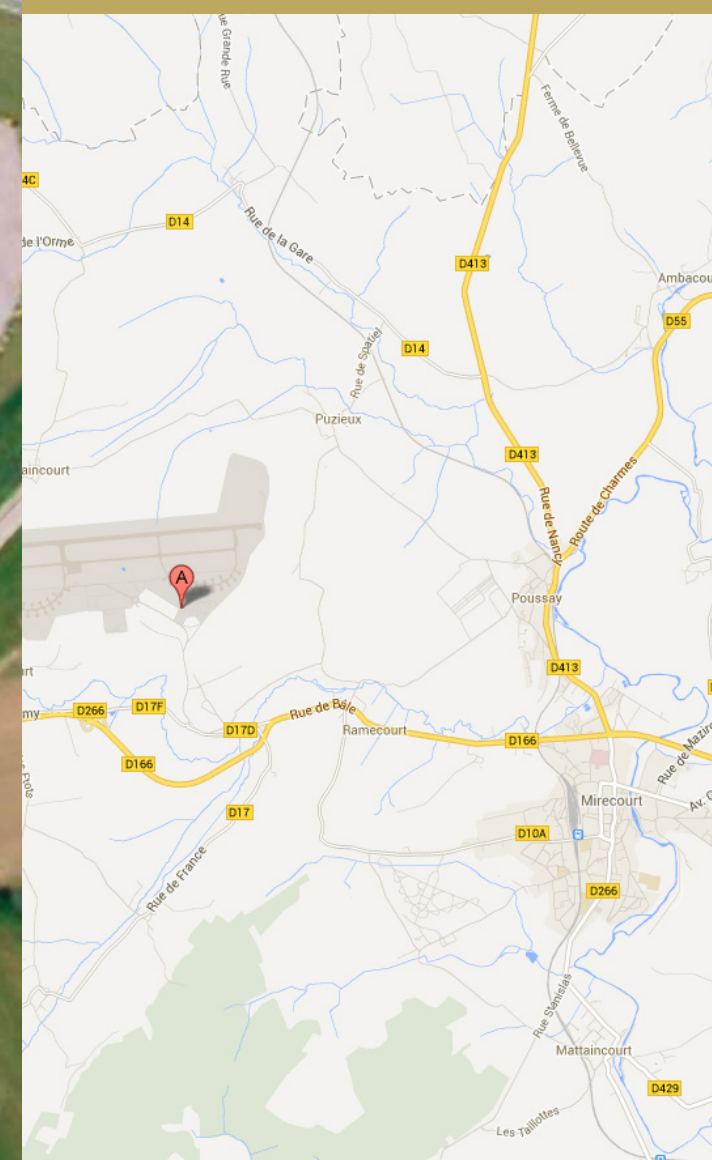
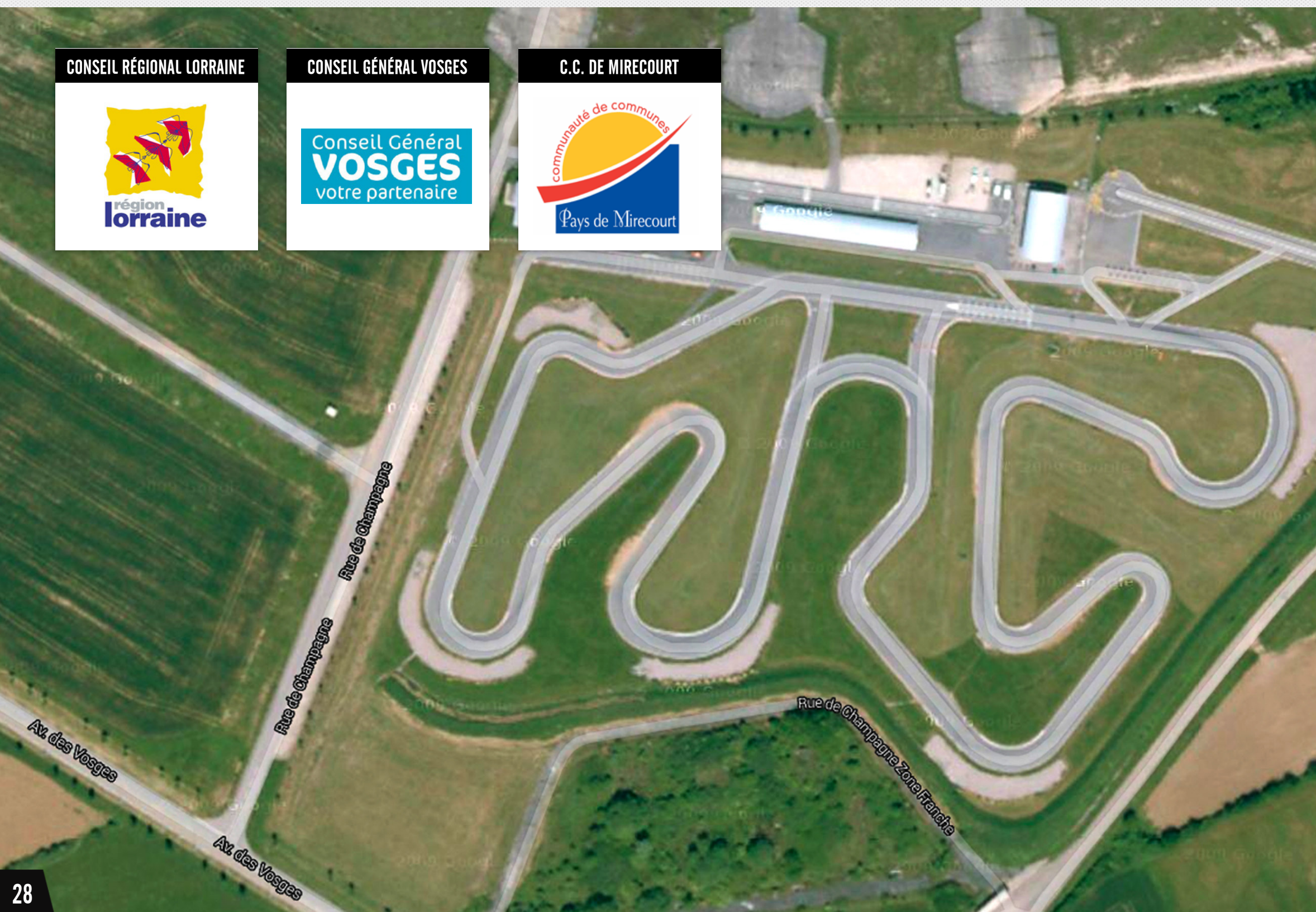
CONSEIL RÉGIONAL LORRAINE



CONSEIL GÉNÉRAL VOSGES

Conseil Général
VOSGES
votre partenaire

C.C. DE MIRECOURT





CONTACTS

FFSA

Jacques Goisque

Directeur du Pôle Karting

Tél. : +33 1 44 30 24 27

Courriel : jgoisque@ffsa.org

Arnaud Sepval

Communication et partenariats

Tél. : +33 1 44 30 24 38

Courriel : asepval@ffsa.org

OPÉRATEUR FFSA

TKC

Patrick Bertin

Mobile : +33 6 85 13 29 26

Fax : +33 8 73 07 53 88

Courriel : contact.tkc@free.fr

ASK Lorraine Kart

Pierre Levorato

Président

Tél. : +33 3 25 55 30 15

Courriel : pierre.levorato@sfr.fr

Circuit Free Kart 88

240 Rue de Champagne

Aéropole Sud Lorraine

88500 Mirecourt

Tél. : +33 3 29 37 60 60

Fax : +33 3 19 37 69 15

Courriel : damien@freekart88.fr

www.freekart88.fr

ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet

Mobile : +33 6 81 54 09 03

Courriel : frederic@kartcom.com

Fédération Française du Sport Automobile

32, avenue de New York - 75781 Paris Cedex 16 - France

WWW.FFSAKARTING.ORG